

Company Name : Alam Maritim Resources Berhad

Date : 11 September 2015

Source : Sinchew Daily

## 公司透視

張啟華／报道

## 油氣業放緩衝擊微

# 環境海事開發中東市場

(吉隆坡10日讯) 环境海事资源 (ALAM, 5115, 主板贸服组) 的岸外服务船艇不受油气业放緩严重冲击, 正积极开发中东地区较蓬勃市场, 力挽颓势。

大马研究分析员最近会晤环境海事资源领导层获告知, 环境海事岸外服务虽服务油气生产平台, 然而其受冲击相对不大, 主要是其客户免于资本开销削减。

另外, 该公司正积极参与中东市场, 此地区油气活动较蓬勃。目前在中东地区有两艘船艇, 皆为长线合约。

迄今已赢取第三项达4千100万令吉的合约, 即提供多用途驳船 (MV Setia Emas) 予阿联酋客户, 期限达3年, 可延长2年。

### 国油探勘未有合约

国油探勘目前仍未有合约, 早前则要求出租海事船艇, 这在伞状配套下的合约, 环境海事资源在8配套中获7配套; 未来是否颁发合约和合约价值, 得看国油探勘决定, 分析员未把此合约计算在内。

总而言之, 在国油要求下, 该公司现有合约面临出租费率率削减3%至10%。

至于其潜式支援船 (DSV) 何时交货和

开始提供服务, 这等候美元贷款的批准; 此船将取代现有船只, 未来可能改善赚益。

该集团预期, 在2015年下半年, 将获两项DSV工程。

预期下半年, 岸外安装及建筑业务 (OIC) 业绩也将后来居上, 紧随执行海事重工 (MHB, 5186, 主板贸服组) 和法国德希尼布公司 (Technip) 的运输和装管工程剩余工程完毕。预期在第三季获更多OIC工程, 营收看涨。

该公司最近也获国油液化天然气的雪佛龙 (Chevron) 北赖终站浅海装管工程和国油探勘结构维修保养工程。

大马研究根据2015年本益比9倍, 给予“守住”评级, 目标价40仙。

