

Company Name : Alam Maritim Resources Berhad

Date : 15 June 2015

Source : Sinchew Daily

區域油氣設備老舊存商機 環境海事競標30億合約

(吉隆坡12日訊) 区域油氣設備老舊，環境海事資源(AMAR, 5115, 主板貿服組) 瞄准修理及維修市場，目前正競標包括這類合約在內的30億令吉工程。

公司董事經理兼首席執行員阿茲米阿末在股東大會後表示，部分區域的油氣設備老舊，公司有意擴大該項業務的營業額。

“汶萊油氣設備已經使用40多年，因此公司正在留意相關業務的需求。”

他表示，目前國際油價仍處於低價，油氣領域公司也減少生產及勘探活動，岸外支援船艙(OSV) 受到一定的影響，惟油氣領域仍然需要營運，因此公司會盡量保持賺幅。

欲趁油價低迷購資產

他也表示，公司會趁油價低迷，尋找機會收購資產，以增強公司的能力。

他說，公司在迪拜擁有4艘

船艙，當地的油氣潛能甚大，希望未來可以派送更多船隻到當地。

他補充，公司2014年船艙的使用率為71%，希望今年可以提高73%至75%。

他說，公司目前手握9億令吉合約，未來2至3年內將忙碌這些合約。競標中的合約為25億令吉至30億令吉，競標的成功率約10%至15%。

他也表示，泰國、印尼及緬甸的商機甚大，因此也在相關地區瞄准機會，伺機進軍當地油氣領域。

“公司目前正在和越南洽談岸外安裝與建築(OIC)，預期1至2年內可看到結果。”

詢及馬幣走弱，他表示，公司部分營業額是以美元計價，而所有的債務則以馬幣為單位，因此可從中受惠。

他補充，公司目前的現金約2億令吉，負債率為0.39倍，處於良好水平。



阿茲米阿末：汶萊油氣設備已經使用40多年，公司正在留意相關業務的需求。

環境海事資源 簡評

證券行	評級	目標價(令吉)
肯納格研究	落后大市	0.61
大馬研究	守住	0.59

獲4900萬國油合約 財測維持

另一方面，環境海事資源獲得國油液化天然氣浮台(PFL) 頒給4千900萬令吉天然氣浮台建造合約，分析員對此不感意外，他們在維持財測之餘，期待該公司爭回更多國油工程。

肯納格研究認為新合約對環境海事資源有利，代表該公司表現遜色的水下部門開始重振旗鼓，未來有望憑藉良好紀錄爭取更多合約。

肯納格估計該公司水下部門的2015財政年營業額和營運盈利各達1億令吉和1千500萬令吉。

肯納格假設營運賺幅為15%，上述合約可賺進720萬令吉，有助於減少岸外支援船(OSV) 因油價下跌而表現不濟的衝擊。

大馬研究則以10%賺幅為準，估計新合約可在2015財政年貢獻400萬令吉盈利。不過，該行強調，鑒於他們估計該公司2015至2016財政年的水下部門營業額為1億2千萬至1億5千萬令吉，新合約仍在此範圍，因此無意調整盈利預測。

大馬研究披露，新合約是6項總值1億5千萬令吉配套中的其中一項工程，該公司有機會搶下第二項工程。

截至4月，該公司手中訂單為8億令吉左右，目前正競標約15億令吉的工程。