

Company Name : Alam Maritim Resources Berhad
Date : 12 June 2015
Source : Oriental Daily

竞投 30 亿合约 环境海事乐观看前景



环境海事资源首席营运员沙哈鲁丁（左起）及阿兹米阿末与媒体分享对公司的展望。

（吉隆坡 12 日讯）儘管 2015 財政年首季（截至 3 月 31 日止）业绩欠佳，但环境海事资源（ALAM, 5115, 主板贸服股）依然乐观看待 2015 財政年的表现。该公司将通过多元的油气服务供应及积极竞投活动，冀望今年可交出与去年持平的业绩表现。

环境海事资源董事经理拿督阿兹米阿末表示，对于岸外服务业务而言，过去 1 年可说是充满挑战，公司首季净利仅取得 860 万令吉。虽然如此，他对公司 2015 財政年的表现，依然保持乐观态度。

阿兹米今天出席公司召开的股东常年大会后的记者招待会上，如此表示。

他指出，该公司目前的合约订单为 9 亿令吉，並且正在竞投数项合约，总价值 25 亿至 30 亿令吉，並预测可赢得占竞標总值 10 至 15% 的合约。

昨天，该公司刚获得价值 4900 万令吉的浮动天然气合约，期限从今年 5 月 20 日至 9 月 15 日。

同时，阿兹米也披露，目前岸外支援船（OSV）依然是该公司盈利的主要贡献来源，紧接著是水下工程和潜水服务，以及岸外安装与施工（OIC），分别占合约订单的 80%、18%及 2%。

扩大海外市场

他指出，环境海事资源也会寻找扩大海外市场的机会，如泰国、印尼、缅甸、汶莱及越南等国家。

对此，环境海事资源首席营运员沙哈鲁丁表示，以汶莱而言，许多的油井已使用多年，需要维修工程，所以是具高潜力的市场。

此外，他也称，在油气领域放缓的同时，也是让公司收购资产及加强营运能力的好时机。

加强内部管理

除了多元的油气服务供应商，该公司也将进一步加强内部管理，如提升成本效率、产能及资产使用率。

同时，冀望今年岸外支撑船的使用率，可以从目前的 71%，提高至 73%到 75%。

针对美元汇率走强，该公司是否会从中受惠，阿兹米回应说，公司的海外业务将会受惠，并且该公司贷款主要是以令吉计算，所以也不会影响公司表现。

阿兹米说，近期该公司也以总值 6000 万美元（相等于 2 亿 2200 万令吉）收购离岸油田支援船，会稍微提高公司负债率，目前负债率为 0.39 倍。

股息方面，他指出，该公司并无设下股息政策，因公司正在专注发展，所以公司的资金主要作为发展用途。